

Por qué se fue el alcalde de Fontibón

La salida del alcalde de Fontibón, Carlos Lozada Carvalho, prácticamente tomó por sorpresa a todo el mundo. Pese a que a finales del año pasado se rumoró del cambio del mandatario local, sólo hasta principios de agosto del presente año se materializó.

Lozada se convierte en el primer alcalde local del gobierno de Claudia López que es removido de sus funciones, muy a pesar de sus altas calidades humanas, su constante trabajo con las comunidades, el compromiso con las diferentes organizaciones

sociales de Fontibón y su disponibilidad permanente.

Pese a ello, quedaron muchos interrogantes en el aire que poco a poco nos van llevando a entender porque lo cambiaron.

(Ver páginas 6-7)



El saliente alcalde de Fontibón, sólo pudo mostrar su faceta humana, quedando pendiente la administrativa.



El bicitaxismo en Fontibón se está convirtiendo en un problema, más por la falta de control e irresponsabilidad de sus conductores a quien nadie les pone freno. ¿Hasta cuándo?

Bicitaxismo sin control en Fontibón

Poco a poco fueron invadiendo las calles de la Localidad con sus vehículos carpados y con un **motor oculto** en la parte trasera del mismo.

Se caracterizan por su velocidad fuera de serie y sobre todo por no respetar las señales de tránsito que muchas veces los ha

llevado a tener accidentes de relevancia.

La gente se pregunta si no hay reglamentación válida para ellos o pueden seguir por como “Pedro por su casa” llevando a sus pasajeros.

Vada vez son más y las autoridades no hacen nada. (Ver página 8)

DESDE
1997
LLEVANDO
SONRISAS
A CADA
RINCÓN DE
COLOMBIA

Adeparques
Juegos Infantiles

¡Nuestros juegos infantiles se adaptan a las necesidades de nuestros clientes, **diseñamos** según tu proyecto!

☎ +57 314 434 31 68 ☎ (057) 1 - 2404648 ✉ VENTAS@ADEPARQUES.COM.CO

📍 CALLE 77 # 29 B - 25 BOGOTÁ / COLOMBIA

GRAN LANZAMIENTO
CENTRO COMERCIAL

¿QUIÉRES ESTOS INCREÍBLES PRODUCTOS?

17 DE SEPTIEMBRE / 21
AL 10 DE OCTUBRE / 21

NUESTRO BOGOTÁ
CENTRO COMERCIAL

A 5 MINUTOS DEL PORTAL EL DORADO / AV CALI CON MUTIS

¡ESCANÉAME Y SORPRENDETE!

¡INSCRÍBETE
VISÍTANOS Y PARTICIPA EN EL SORTEO
PARA TENER PRODUCTOS A
PRECIOS DE LOCURA!

IPHONE 12 / 64 GB
\$999.900

SMARTPHONE REALME C15
\$99.900

TV SAMSUNG UHD 50"
\$199.900

BONO 10 UNIDADES C/0
Éxito: \$49.900
H&M: \$49.900

BICICLETA DRAGON FLY
\$99.900

SCOOTER AUTECO LITE
\$199.900

H&M
ZONA VI
ÉXITO
FABRICA DE ANTOJOS
CINE COLONIA

EDITORIAL

Bicitaxismo: ¿alternativa de transporte seguro?

Ya hace varios años se viene imponiendo esta modalidad de movilidad en las ciudades, ante la falta de rutas de vehículos, que obren dentro de los barrios, como es el caso en nuestra Capital . Sin ningún esquema de empresa organizada, esta actividad informal se fue instalando en algunos puntos claves de la ciudad y hoy podríamos afirmar que a esta flotilla que ya es bastante numerosa, la gente ya se acostumbró a ellos y los ve como una “ solución” a la mano en todas las Localidades, como medio de movilización rápida. Si bien el bicitaxismo es una opción que genera ocupación, los entes de gobierno en muchos años no han hecho el esfuerzo de tomar el tema para estructurarlo y regularlo, como se hace con todas las formas de actividad laboral, las cuales deben someterse a unos parámetros, que implican orden, seguridad, formalidad . La ciudadanía convive con estos sistemas de transporte y en las calles de los barrios por donde transitan, al observar su comportamiento sacan sus propias consideraciones que no son pocas en realidad y que contienen mucho sentido práctico: muchos de estos conductores (porque no son todos), no observan las elementales normas de la movilidad y en la mayoría de las veces no se respeta la velocidad mínima exigida dentro de los barrios . Qué peligro ver en la Localidad de Fontibón, bicitaxistas compitiendo con los automotores tradicionales zigzagueando por entre

ellos, incursionando en las calles en contravía, avanzando a más de 30 kilómetros por hora, ocupando los espacios exclusivos de las ciclorrutas, olvidando lo más importante, que llevan usuarios que sin ninguna póliza de garantía, se suben a ellos con toda la fe del mundo y en un vehículo que ya no es de pedaleo porque a la mayoría de ellos le adicionaron motor de potencia. El tema del bicitaxismo da para muchas reflexiones y la mayoría de ellas constructivas, para que haya armonía en el establecimiento y la sana convivencia . En estas épocas del riesgo de contagio mundial por el COVID, aún con el afán de ganarse un dinero extra por este trabajo, este sistema de transporte que aún no ha sido regulado ni por el Ministerio del Transporte ni por la veeduría de la Superintendencia del ramo, se le está olvidando la distancia entre personas y el vehículo en mención lejos de ofrecer garantías en tal sentido, invita al usuario al contacto físico con otros pasajeros . Para comprensión de la problemática tanto socioeconómica, como de responsabilidades entre las partes involucradas en la temática, es sano y prudente que por el bien de la comunidad, estos puntos se aborden pero no en sesiones de una hora y que se archiven después, sino que aunemos conceptos y mejoremos las situaciones que nos atañen particularmente a todos .

Cotorreo político

Nos cuentan que en la presentación del nuevo alcalde encargado de Fontibón, un “joven” edil manifestó su respaldo a cómo está la Localidad: última en ejecución, inseguridad disparada, espacio público invadido, calles rotas, alta, contaminación visual desbordada, indigencia, etc...

El “joven”, reiteramos “joven” edil que ya está por los 28 años, quizá no ha leído la Ley 375 de Julio 4 de 1997 - Ministerio de Educación Nacional que dice:

Artículo 3º. Juventud. Para los fines de participación y derechos sociales de los que trata la presente ley, se entiende por joven la persona entre 14 y 26 años de edad.

El novel edil, hasta anunció que este sería su primer y último período... ¡De por Dios! Esperar haber sí cumple.

Ya comenzaron los acercamientos barriales por lo menos en el caso de Fontibón de los diferentes aspirantes al Congreso de la República, de la mano de algunos concejales de la ciudad, quienes buscan a sus líderes para cerrar compromisos.

A propósito, hemos visto a varios recientes candidatos a ediles con registros electorales interesantes, buscando cómo “artillarse” y seguir vigentes en la política.

Hay otros que prefieren mirar los toros desde la barreira y al parecer poco o nada ya les interesa ser candidatos.

También -y con todo el derecho- ya se vislumbran candidaturas a la JAL y casos de deslinde de equipos políticos locales de la mano de aspirantes a congresistas. Les seguiremos contando.

FOTOCARICATURA

Otro POT



¿Zona F ó Zona Problema?

■ Rahuel Grajales Espitia

Quién se iba a imaginar que la tan cacareada Zona F, que según El Tiempo en su edición impresa y digital del 16 de octubre de 2019, en una pauta de una página decía: *Un cambio completo tendrá la localidad de Fontibón cuando culmine el ambicioso proyecto Zona F: el plan de infraestructura más importante de su historia, en el cual se renovarán el parque fundacional y sus alrededores, gracias a una inversión que asciende a los 28.000 millones de pesos. Actualmente está en proceso de contratación, pero ya cuenta con estudios y diseños aprobados.*

Pues hoy a dos años de tan cacareado anuncio la realidad es otra: Johanna Bocanegra, junto a otros colaboradores, está imputada por la Fiscalía General de la Nación por los presuntos actos de corrupción en la adjudicación del convenio interadministrativo No. 255 de 2019, por medio del cual se estableció

el mejoramiento del espacio público en el Parque Fundacional de Fontibón y la malla vial colindante, en el occidente de Bogotá. Pese a que el contrato fue liquidado por mutuo acuerdo, hoy la Localidad tiene congelados cerca de 19.000 millones de pesos, más otros 1.000 del caso de Fonade que de alguna manera, afectaron los resultados de la administración de Lozada Cavalho. Dinero que si no es liberado, lo devuelven a las arcas del Distrito, donde ya se frotan las manos para distribuirlos a otras localidades que sí los utilizarán. Hoy la realidad es otra: de Zona F, no queda sino un mal recuerdo, un dinero que no se ha podido invertir en la malla vial, unos estudios y diseños que nunca conoció la localidad y una idea de renovación a la cual les hizo falta incluir un pequeño y millonario detalle: el traslado de redes de acueducto y alcantarillado que no se sabía de que bolsillo saldría, o que amidad de obra la abandonaran por falta de presupuesto.

Nuevo Fontibón

Fundado el 1º de Mayo de 2008

Fundador: Pedro J. Cardozo S.

Gerente: Magdalena Orjuela P.

Producción editorial: Tradicionalmente Digital SAS

Tel: 3174499996 / 8144994
periodiconuevofontibon@gmail.com
www.nuevofontibon.com

CONCEJO EDITORIAL

- ▶ Jhon Carlos Flórez Méndez
- ▶ Karen Gutiérrez Díaz
- ▶ Álvaro Acosta Chinchilla

COLABORADORES

Fabio Castro - Wilson Morales

ASESOR JURÍDICO

Nelson Rueda

¿Dónde está el puente de la Cali con Ferrocarril?

Esta obra proyectada en la localidad de Fontibón, que ya tiene una adición presupuestal y un anticipo por \$14.000 millones, sin inicio de trabajos.

Un puente vehicular que ayudaría a descongestionar gran parte del occidente de la ciudad, y cuya construcción debió haber finalizado, inicialmente, en noviembre de 2020, aún no ha comenzado a edificarse. El último plazo para su entrega - luego de una prórroga y tres suspensiones- vence a finales del presente mes.

Sin embargo, su finalización no se hará efectiva en el tiempo estimado. Aunque el contrato de obra arrancó en febrero de 2019, y al contratista

se le giraron \$14.000 millones, no han iniciado los trabajos en el cruce de la Avenida Ciudad de Cali con Avenida Ferrocarril, donde está proyectada esta intersección a desnivel. Su costo ya supera los \$86.000 millones, tras una adición presupuestal por cerca de \$8.000 millones que, semanas atrás, se le hizo al proyecto, el cual aún permanece en planos.

El retraso de la obra y las posibles deficiencias en sus estudios y diseños llamaron la atención de la Contraloría de Bogot



Planos fue lo que encontró el Contralor de Bogotá del puente vehicular de la Ciudad de Cali con Ferrocarril, obra a la que ya le giraron \$14.000 millones.

tá. Es así que el jefe del ente de control, Andrés Castro Franco, recorrió el sector donde debería estar funcionando el puente. Allí anunció la instalación de una mesa especial de seguimiento a este importante pro-

yecto de movilidad, para determinar qué ha pasado en estos casi 3 años.

El Instituto de Desarrollo Urbano -IDU contrató la construcción del puente y sus obras complementarias con el con-

sorcio Infraestructura Rover. Su funcionamiento beneficiará a más de 500.000 habitantes de las localidades de Fontibón y Engativá. La comunidad, espera que esa platica no se vaya a perder.

17 DE SEPTIEMBRE / 21
AL 10 DE OCTUBRE / 21

GRAN LANZAMIENTO

CENTRO COMERCIAL

NUESTRO BOGOTÁ
CENTRO COMERCIAL

¿QUIÉRES ESTOS INCREÍBLES PRODUCTOS?

*Imágenes de referencia para la campaña

TV SAMSUNG UHD 50"
\$199.900

BICICLETA DRAGON FLY
\$99.900

¡ESCANÉAME Y SORPRENDETE!

IPHONE 12 / 64 GB
\$999.900

BONOS 10 UNIDADES C/Ú
Éxito: \$49.900
H&M: \$49.900

SMARTPHONE REALME C15
\$99.900

SCOOTER AUTECO LITE
\$199.900

¡INSCRÍBETE
VISÍTANOS Y PARTICIPA EN EL SORTEO PARA TENER PRODUCTOS A PRECIOS DE LOCURA!

A 5 MINUTOS DEL PORTAL EL DORADO / AV CALI CON MUTIS

www.nuestrobogota.com/granlanzamiento

Deprimente estado de la “Y” a la entrada de Fontibón

Ya son varios los meses, en los que el aspecto de este sector sobre la división de la calle 13 y calle 17 entrando a Fontibón, sigue siendo deplorable y de mal gusto . Cambuches y desechos sólidos, se confunden para esparcir toda un área en sitio de reciclaje no controlado . La comunidad no ve acción alguna, que nos quite este lastre de mal gusto y que evite un asentamiento de invasión difícil de recuperar con el tiempo.



Desmantelando sitios peligrosos



Sobre el costado norte de la avenida calle 22 y frente a la Estación del Ferrocarril, agentes de la Policía se apersonan y detectan que en los lotes que quedaron después de la adquisición hecha por el Distrito, a pesar de ser encerrados con tejas por sus dueños, algunos habitantes de la calle se las ingeniaron para establecerse dentro de ellos, instalando cambuches y posiblemente para consumos de sustancias no permitidas . La oportuna acción policiva realizó su inspección y ordenó desmantelar el cercado, con lo cual da visibilidad y tranquilidad plena a peatones y residentes del sector.

REFORZARÁN LA SEGURIDAD PARA BICIUSUARIOS EN BOGOTÁ

Firmados los Decretos Distritales: Registro Bici Bogotá (242 de 2021) y Rutas Seguras para Ciclistas (294 de 2021).

La expedición de estos dos decretos se da como cumplimiento a los compromisos establecidos en una mesa de trabajo entre los colectivos de ciclistas de Bogotá y las autoridades del Gobierno Nacional y la Alcaldía Mayor de Bogotá.

“En materia de movilidad nos comprometimos a hacer cada vez más fuerte este registro en Bici, que ya es obligatorio a nivel distrital, pero vamos a proponerle al Ministerio de Transporte y al Ministerio del Deporte que sea obligatorio a nivel nacional”, indicó el secretario de Movilidad, Nicolás Estupiñán. “Queremos trabajar con el Gobierno Nacional y con el Congreso de la República, a propósito de la Ley de Seguridad Ciudadana que estará en trámite en los próximos días, para que se convierta en delito autónomo el hurto de bicicletas; y también más sanciones que podemos complementar a las ya existentes, principalmente en temas de reincidencia”, expresó el



A partir de ahora es obligatoriedad de todos los propietarios acudir al “Registro Bici en Bogotá”.

secretario de Seguridad, Convivencia y Justicia, Aníbal Fernández de Soto. Los decretos expedidos por la Administración Distrital representan el cumplimiento de los compromisos establecidos con los colectivos ciclistas para disminuir y desincentivar el hurto a bicicletas. En relación con el registro Bici Bogotá, a través del Decreto 242 de 2021, la Alcaldía Mayor establece la obligatoriedad por parte de los propietarios de realizar este proceso con el fin de consolidar un instrumento

que le permita a las autoridades verificar el vínculo de los usuarios y usuarias con la bicicleta en la que se movilizan. Las autoridades de policía velarán por el cumplimiento del mandato con llamados de atención y jornadas pedagógicas hasta el 2 de enero de 2022 y, a partir de esa fecha, se impondrán las medidas correctivas de amonestación y participación en programas comunitarios o actividades pedagógicas de convivencia a ciclistas que no cumplan con el requisito.



LECHONERÍA COLONIAL

COJIN DE LECHONA

Cojines para
4,8,15,20,25,30
Personas y más



Atendemos
tus Eventos

- Bodas
- Grados
- 15 Años

319 306 0711

Calle 18A No. 98 - 70 • Fontibon



Radio Fontibón

FM

www.nuevofontibon.com



Bioesthetic Oral

Unidad Odontológica

Marisolanyi Bonilla Chávez
Odontóloga

Diag. 23 K No. 96 G 50 Local 13 | Rincón de La Cofradía
Tels: 3000541 / 3002909078 / 3208337248

CHACÓN

De la pronvincia para el país

Este jóven congresista, fue decisivo para la caída de la nefasta reforma tributaria.

Es un abogado especialista en derecho administrativo, con estudios en Pedagogía de la Ciencia así como una Maestría de Derecho Penal y Criminológico. Se ha caracterizado como líder desde muy joven; en las aulas universitarias fue presidente del consejo Estudiantil durante 5 años y miembro del Comité de Unidad Académica y del Consejo Directivo de la Universidad Libre.

Fue asesor de la Organización de Estados Iberoamericanos y asesor del Ministerio de Comunicaciones. Posteriormente ha sido en propiedad o en encargo: subgerente regional de La Previsora, Secretario de Derecho de la Comunidad de la Alcaldía de Cúcuta, Liquidador del Instituto de Desarrollo

Urbano de Cúcuta, Director del Instituto Municipal de Recreación y Deporte de la Alcaldía de Cúcuta. Adicionalmente fue el primer Presidente de la Junta Directiva de Imsalud, en más de 35 oportunidades fue alcalde encargado de la ciudad de Cúcuta y ha sido docente de la Universidad Libre y la Universidad Simón Bolívar.

Ha sido Representante a la Cámara por Norte de Santander desde el año 2010, de la cual fue Presidente y fue copresidente del Partido Liberal.

Buscando beneficiar a los colombianos, ha presentado un sinnúmero de proyectos de ley que en el momento hacen trámite legislativo:

RENTA VIDA

Se crea como política de



Que más colombianos tengan acceso a la matrícula cero en la educación superior, es una de las propuestas que impulsa el congresista Alejandro Carlos Chacón quien buscará llegar al Senado de la República en las próximas elecciones del 2022.

Estado la Renta Vida como derecho de todo ciudadano colombiano mayor de edad residente en el territorio nacional, que consistirá en una renta monetaria mensual otorgada por el Gobierno Nacional, que será de carácter individual, incondicional, inalienable, imprescriptible e inembargable, y que a partir de la vigencia de la presente Ley será eje articulador de la política de gasto público social.

MATRICULA CERO

Es coautor de este pro-

yecto: Por medio del cual se modifica el artículo 356 de la constitución política de 1991, para **implementar la matrícula cero** en la educación pública superior como política de estado permanente.

SECTOR AGROPECUARIO

La presente ley establece una política adecuada para el control y vigilancia a los precios de los insumos necesarios para el sector agropecuario, con el propósito de que los al-

tos precios no afecten la actividad productiva de los campesinos. Asimismo, se establecen medidas para fortalecer y tecnificar el sector agropecuario de Colombia, generar alivios tributarios para la compra de insumos, e impulsar el despliegue y mejoramiento de la infraestructura vial necesaria para garantizar la seguridad alimentaria.

Para seguir aportando al país, propondrá su nombre para llegar al Senado de la República en las elecciones del próximo año.

El nuevo Estatuto Orgánico de Bogotá ya es Ley

Tras 15 intentos fallidos y más de 28 años hoy fue sancionada por el Presidente de la República la nueva Constitución de Bogotá: la ley 2116. Con este nuevo Estatuto Orgánico de Bogotá tendremos un proceso inédito de descentralización del gobierno local con un aumento de los recursos para las localidades del 10 al 12%, de todo el presupuesto de Bogotá, el fortalecimiento de los gobiernos locales, de las Alcaldías Locales, con la capacidad de decisión a través de gabinetes locales y con un fortalecimiento de las Juntas Administradoras Locales y su rol de control político.

Con la ley se actualizará el número y límites de las localidades en el próximo Plan de Ordenamiento Territorial de Bogotá, teniendo en cuenta las características sociales de sus habitantes, la protección de los ecosistemas y el impulso de la actividad económica, industrial y comercial de los territorios. El Distrito podrá destinar mayor presupuesto para las JAL, apoyo técnico y más capacidad institucional, entre otras modificaciones.

Con esta norma los ciudadanos que deseen ser alcaldes locales deberán contar mínimo con título profesional (actualmente no es requisito) y el proceso de selección se dará bajo los criterios de

¿DE QUÉ SE TRATA EL PROYECTO DE LEY?

Este proyecto de reforma al Estatuto Orgánico de Bogotá tiene por objeto modificar algunos artículos del Decreto Ley 1421 de 1993, aplicando los principios de descentralización, desconcentración, delegación, pluralismo, transparencia y eficiencia de la administración pública.

Este también busca, entre otras cosas, fortalecer el esquema de gobierno local con estos cambios:

1. Elevar el perfil profesional de los alcaldes locales.
2. Disminuir el número de funciones de los alcaldes locales.
3. Ubicar la acción local en materia de participación incidente.
4. Permitir que los ediles tengan funciones de control político a los alcaldes locales.

paridad de género, el 50% deben ser mujeres.

De manera muy importante exhorta a la administración Distrital a realizar el estudio de eficiencia de la distribución local y permite que se modifique el número de localidades.



Los 18 Representantes a la Cámara por Bogotá, trabajaron unidos para sacar adelante el nuevo Estatuto Orgánico, que tanta falta le hacía a la ciudad.

La autentica Salchipapa Costeña
Zona Franca - Fontibón

LISTA DE PRECIOS

- SENCILLA, \$6.000.**
(Papas a la francesa, salchicha, queso costeño, ensaladas y salsas)
- ESPECIAL, \$12.000.**
(Papas a la francesa, salchicha, pollo, carne, maíz, queso costeño, papa ripio, ensaladas y salsas)
- FAMILIAR, \$30.000**
(Papas a la francesa, salchicha, pollo, carne, chorizo, maíz, queso costeño, papa ripio, ensalada y salsas)

Domicilios
3126306402 / 3223905640

Qué causó la salida del

La baja ejecución presupuestal, el amiguismo, la falta de planeación, las pésimas comunicaciones y hasta la falta de autoridad, llevarían a la Secretaría de Gobierno de Bogotá a solicitar la renuncia del entonces alcalde Carlos Lozada Carvalho.

Y es que el Fondo de Desarrollo Local de Fontibón con corte a agosto 31 de 2021, en Ejecución Presupuestal por inversión directa, estaba en el puesto número 11 con el 55.99% de compromiso, así como hay proyectos con muy baja formulación y ejecución como el 1770 relacionado con parques, con un avance del 6.83%, Malla vial, Proyecto 1780, con un avance del 5.24%, en Ambiente hay un reza go muy amplio con el proyecto 1766 con un 4.7%, Restauración ecológica, 0.0%, Arborización, proyecto 1769 con un avance del 35.93%, Violencia intrafamiliar 18%, Protección animal el 0.0%, y todos los proyectos de salud con un avance en promedio del 7.0%, indicadores tan preocupantes a tan sólo 4 meses de



Sí bien es cierto a Carlos Lozada Carvalho, le tocó afrontar lo más duro de la pandemia y lo hizo muy bien; los indicadores de gestión estaban muy por debajo de lo esperado: Puesto 20 entre 20 localidades...



terminar la vigencia 2021.

Estas cifras demuestran las fallas en la planeación estratégica del área encargada que probablemente lle-

varon a que estas cifras en nada ayudaran a salir adelante al alcalde Lozada y qué al contrario, de alguna manera perjudica el desarrollo de la Localidad y el no beneficio y

atraso en general de los proyectos de Fontibón.

Otra situación que se venía denunciando en los corrillos de la comunidad es el favorecimiento y amiguismo que se implementó en la Administración para beneficiarlos de contratos. En Fontibón y de acuerdo al mismo informe, la contratación directa fue del 87%, es decir, sólo el 13% se hizo a través de la plataforma de contratación pública establecida para ello como es el Secop II.

De otro lado, las ya conocidas falencias en comunicaciones del alcalde Lozada, lo llevaron a a aumentar su de-

bacle. La ausencia de un Plan Estratégico de Comunicaciones y la mala coordinación de los responsables que no permitían conocer las actividades del mandatario, así como al parecer el desconocimiento de las relaciones con la ciudadanía y del funcionamiento de la gestión pública, agravaron la situación.

La ciudadanía también estaba inconforme con la falta de gestión por recuperar el espacio público, el aumento de las ventas informales, la proliferación de cambuches en diferentes lugares, la venta y consumo de sustancias y licores en espacio público y la demora de respuesta a un Derecho de Petición: 272 días en promedio. Y qué decir de las no respuestas a la P.H.

FUNCIONAMIENTO

En este caso el Fondo de Desarrollo Local de Fontibón, está en el puesto 20 entre 20, ya que su ejecución presupuestal a compromisos se encuentra en el 49.42% de un total de 3573 millones de los cuales sólo 1766 están comprometidos.

ALCALDE SE PRESENTA ANTE LA JAL

Este panorama y el esquema que trae en mente el recién llegado a la Alcaldía Local en calidad de encargado Anderson Acosta Torres, es lo que se reflejó en su presentación ante los miembros de la JAL el pasado 13 de septiembre . Uno a uno los 7 Ediles de los nueve de la Corporación, fueron exponiendo sus posiciones y criterios de lo que esperan de la gestión de este joven, que viene con la experiencia de haber dirigido otras alcaldía en el Distrito. Las falencias y problemáticas sociales dejadas por el titular saliente Carlos Lozada, fueron saliendo poco a poco, a la vez que se recordó la pérdida de 3.573 millones de pesos, dinero que no se ejecutó en el año inmediatamente anterior . Ediles y edilesas, a la vez que daban su bienvenida al alcalde Anderson Acosta, fueron claros en exponer

todo punto de vista que en su saber y entender, debe atender y ejecutar el reemplazo de Carlos Lozada. Alguno ediles llegaron incluso a manifestarle abiertamente que sea precavido con las contrataciones que deba firmar; que atienda el retraso en la ejecución presupuestal destinado al mantenimiento de la malla vial y priorice este tema en barrios que tanto lo necesitan y obviamente no descuidar la atención a la población que aún hoy por los efectos de la pandemia, requieren de la mano solidaria de la administración . El alcalde encargado escuchaba atentamente todas las intervenciones y tomaba nota de las mismas y en el momento de su intervención, sorprendió al auditorio presentando cuadros y



estadísticas del manejo administrativo que se le ha dado a la Localidad y de las acciones que con prioridad abordará, dada la experiencia obtenida en el desempeño de cargos similares en otras localidades. Ante el manifiesto reclamo de algunos ediles, inclusive como falta de respeto

al no haber sido informados por la Secretaría de Gobierno tanto de la salida de Carlos Lozada, como de la llegada del nuevo; el alcalde Anderson Acosta manifestó llegar en aras de contribuir y avanzar en armonía con la JAL y todos los entes que propenden por el desarrollo.

Alcalde de Fontibón

Ejecución eficiente y rápida: Anderson Acosta Torres

“Fontibón merece que los recursos se ejecuten bien”. Con esta frase abrió la **rueda de prensa** el nuevo alcalde encargado de Fontibón Anderson Acosta, quien añadió: Esta localidad tiene cerca de 19.900 millones de pesos que se encuentran congelados a través de un proceso que ustedes muy bien conocen llamado **Zona F**, de la antigua Administración, que tiene investigaciones tanto en la Contraloría como en la Fiscalía. Le he pedido al Contralor Local que me acompañe porque necesitamos hacer **liberación de esos recursos** para atender una urgencia que tienen hoy todos los habitantes como es el arreglo y mantenimiento de la malla vial. El transporte pesado le está generando afectaciones a muchas de nuestras viviendas y sobre todo a la malla vial local. Por eso vamos a invertir esos recursos en infraestructura. También vamos a trabajar con los ciudadanos para cuidar y proteger nuestro medio ambiente, no podemos permitir que la calidad del aire en Fontibón sea la peor en todo el Distrito Capital.

No vamos a permitir que tengamos ocupaciones ni cambuches que generan inseguridad a través de una estrategia que vamos a trabajar con todos los ciudadanos.

Venimos a ser **garantes** de la ejecución de un plan de desarrollo que por primera vez permite que gran parte de los sectores se vean involucrados.

Estaremos mucho más en la calle, al lado de los ciudadanos de Fontibón.

¿Cómo encontró la localidad administrativamente?

Estamos a 4 meses de cerrar la vigencia y encontramos varios procesos que no tienen gran avance. El Fondo de Desarrollo Local, debería estar por el 60% de ejecución y encontramos en muchos rubros

como Funcionamiento, Fontibón está en el **puesto 20 en ejecución presupuestal**.

Otro problema es que tenemos obligaciones por pagar que están **congelados por el orden de los 43.000 millones** de pesos y éstos no se han liberado de un presupuesto local de 27.000 millones de pesos que tiene la Localidad. Es decir, es el doble del presupuesto con que se cuenta.

Al liberar estos recursos nos van a ayudar a **invertir mejor como en arreglo de parques**, en generar alternativas para aquellos vendedores que se encuentran en el espacio público. Mejorar la inversión en infraestructura, mejorar las condiciones ambientales y con esos recursos congelados no podemos avanzar en estos propósitos.

Un ciudadano en Fontibón se tiene que demorar **272 días en promedio para que le den respuesta a un Derecho de Petición** y ese tipo de indicadores los tenemos que mejorar. Vamos a acelerar todos los procesos de contratación, de manera transparente y oportuna ya que cambiaremos la manera de hacer **contratación directa** por una de selección objetiva don-



En rueda de prensa con medios locales el Alcalde (e) Anderson Acosta Torres.

de todos puedan participar y donde gane el mejor. Vamos a empezar a publicar a través de la página de la Alcaldía Local **en tiempo real todos los procesos** y adjudicaciones que realice este Fondo de Desarrollo Local. No queremos que el uso de los recursos públicos sea de unos pocos. Esto lo vamos a democratizar para que muchos sepan como se invierte cada uno de los recursos locales.

¿A QUE LLEGA A FONTIBÓN?

Llegué a hacer una ejecución eficiente y rápida de los recursos públicos, vine a involucrar a las comunidades, a trabajar en un plan de seguridad intenso y extenso para la Localidad de Fontibón. Vine a fortalecer toda la estrategia que de manera territorial se ha estado generando.

Mi interés no es echar culpas hacia atrás, es reconocer las cosas positivas que la administración anterior desarrolló y fortalecer las que tengamos que fortalecer.

PRESUPUESTOS PARTICIPATIVOS II

En Fontibón hay un ruido de que los presupuestos participativos **fueron asignados a los amigos de la Administración** y que **no hubo garantías** de ese proceso para la ciudadanía, ¿cómo reestablecer la confianza de la comunidad y como se va a garantizar la transparencia de los mismos?

Al respecto se van a empezar a hacer laboratorios que traen la segunda fase de los Presupuestos Participativos que se está haciendo en todas las localidades que buscan acercar a la ciudadanía a todos los

elementos técnicos que significa presentar una iniciativa.

En esta segunda fase, no es la necesidad de vincular a todos los promotores al Fondo de Desarrollo, pienso que se ha enviado un mensaje erróneo. Debemos mirar que tengamos muchas prestaciones de servicio y poco impacto en la comunidad. Hay que encontrar la mejor modalidad para hacer la contratación y la vinculación de la iniciativa que presentan los ciudadanos. Las iniciativas al ser presentadas en los presupuestos participativos, deja de ser una iniciativa personal para pasar a ser de todos.

Nos encantaría que fueran los promotores los que la desarrollen, pero vamos a encontrar el mejor mecanismo para que se ejecuten mejor las iniciativas.

Por un Sistema mejor para todos Conoce el Manual del Usuario de Transmilenio S.A

Mediante la Ley 1801 del 29 de julio de 2016 se expidió el Código Nacional de Policía y Convivencia, el cual entró a regir desde el 29 de enero de 2017.

En el Capítulo III se regula lo concerniente a la convivencia en los sistemas de transporte público colectivo e individual de pasajeros y se establecen los comportamientos y las medidas correctivas aplicables por infracción a las normas de convivencia.

Dicho manual, sustenta la Resolución 517 de 2017 que adoptó el Manual del Usuario del Sistema TransMilenio, con el fin de regular las relaciones con los usuarios del Sistema Integrado de Transporte Público de la ciudad de Bogotá, en sus componentes troncal, alimentación y zonal.

Dentro del Manual del Usuario, se encuentra una serie de correctivos y multas que se le aplicarían al usuario cuando:

- Impida el ingreso o salida prioritaria a mujeres embarazadas, adultos mayores, personas con niños, niñas o personas con discapacidad.
- Agreda, empuje o irrespete a las demás personas durante el acceso, permanencia o salida del Sistema.
- Consuma alimentos, bebidas, derivados del tabaco o sustancias prohibidas al interior de los buses o infraestructura del Sistema.



Estas acciones generan Multas tipo 1 correspondientes a 4 salarios mínimos diarios legales vigentes

Uno de los items más importantes de este manual es la **evasión de pago del pasaje** que conlleva a que el usuario sea retirado de manera inmediata del Sistema y se le aplique las medidas del Artículo 146 del Código Nacional de Policía y Convivencia, correspondiente a una Multa tipo 2, que equivale a 8 salarios mínimos diarios legales vigentes.



El vandalismo, afectación en los buses, quien fuerce las puertas de las estaciones o de los vehículos (salvo en situaciones de emergencia), será retirado de manera inmediata y se le aplicarán las medidas del Artículo 146 del Código Nacional de Policía y Convivencia. Multa general tipo 3.

Normas de seguridad, canales de atención al usuario, uso de biciparqueaderos y recomendaciones para un sistema mejor para todos, es lo que el Manual del Usuario nos enseña para aplicarlo y compartirlo.

Para conocer más del Sistema, rutas y del manual, visite las páginas <https://www.transmilenio.gov.co/> y <http://www.gafontibon.co/>.

Haga buen uso del sistema, es de todos y para todos.

GRAN AMÉRICAS FONTIBÓN 1
Nuestra energía Moviliza Tus Sueños

Llega a Hayuelos nueva tienda para el hogar



Para todas esas familias que están estrenando apartamento o que quieren alistarlo bien hermoso para las festividades de navidad y fin de año, les contamos que se abrió una tienda espectacular justo al lado de Jumbo en el sector de Hayuelos. En el marco de su plan de expansión, y como respuesta a las necesidades de sus clientes, Cencosud realiza la apertura de cinco nuevas tiendas Easy en las ciudades de Bogotá y una en Barranquilla. La Compañía invirtió alrededor de 120.000 millones de pesos colombianos para la apertura de estos espacios, que ofrecerán el mejor surtido para el mejoramiento del hogar, las últimas tendencias en decoración y todo lo necesario para renovación de espacios. Con áreas que suman más de 19,000 metros cuadrados, Easy abre sus puertas para ofrecer el mejor servicio a sus clientes. Las nuevas tiendas estarán ubicadas en Bogotá en Hayuelos, Calle 170, Bosa, Autopista Sur y Calle 80, y en Barranquilla ubicado en Altos del Prado. Con esta apuesta, Cencosud reafirma su compromiso con el país y la reactivación económica. “Nuestro desarrollo en el país se ha dado gracias a los grandes valores de Colombia: su gente



Martha Lucía Henao, Gerente País Cencosud Colombia, se dirige a los asistentes en la inauguración de la tienda en Hayuelos. Abajo, con el Alcalde (e) de Fontibón Anderson Acosta Torres.



es creativa, innovadora, capaz de reinventarse y encontrar soluciones a cualquier reto, tenemos la confianza en Colombia y sabemos que podemos seguir creciendo junto a nuestros más de 12 mil colaboradores y sus familias. Por eso, esperamos seguir expandiendo y consolidando nuestro negocio entregando siempre la mejor experiencia de

compra a los colombianos”, afirmó Marta Lucía Henao, Gerente País Cencosud Colombia. Las nuevas tiendas Easy generarán 334 empleos para llegar a un total de 730 nuevos puestos creados por Cencosud en el país, en el último semestre. Estas vacantes se suplirán usando procesos de contratación inclusiva, con un 83% de jóvenes. Las nuevas aperturas también generaron oportunidades de desarrollo interno, de las cuales el 57% fueron para mujeres. Con estas aperturas Easy completa 16 tiendas en todo el país, llega a Barranquilla y reafirma su compromiso con Colombia.

Bicitaxismo sin control en Fontibón denuncia ciudadanía

Lo que aparentemente era una solución de movilidad para la comunidad de Fontibón, hoy se ha convertido en un verdadero problema, según las denuncias de algunos ciudadanos. Pese a que en el 2019 se impulsó un censo como actividad preparatoria de la reglamentación de la prestación del **servicio público de transporte de pasajeros en bicitaxis sin motor** y en bicitaxis **con pedaleo asistido**, de acuerdo con la reglamentación expedida por el Ministerio de Transporte (Resolución 3256 de 2018), hasta la fecha y con esta administración, no se ha sabido nada.

INFRACCIONES
Dicen los denunciantes que a toda luz se está violando la reglamentación oficial expedida para transportar pasajero y más el alto índice de accidentalidad que se presenta por el exceso de velocidad o la falta de experticia para manipular los triciclos. La imprudencia con todos los actores viales de Fontibón como peatones, conductores, motociclistas y peor aún con los biciusuarios.



En la foto, el paradero que se tomaron los bicitaxistas en la Calle 17A entre 100 y 102



El número 27 haciendo algún recorrido por la carrera 100 de Fontibón.

Lo más evidente por estos días y que motivó estas denuncias es la permanente invasión del ciclocarril, recientemente entregado por la alcaldesa Claudia López y la manera desbordada de conducir como si fueran a

entregar algo muy urgente. Si bien en cierto que a algunas personas este servicio les parece una alternativa como debe ser, sería bueno tener en cuenta cuales son las normas oficiales para permitir su uso.



Hay unas vías en la Localidad que literalmente no se pueden ni deben utilizar. ¡por favor hagan algo pide la gente!

¡URGENTE!

Priorizar inversión en malla vial

Si se deja avanzar el mal estado de algunas calles, especialmente en vías principales, pronto tendremos caos de movilidad en puntos que deben ser de movimiento continuo. A espaldas de la Alcaldía Local sobre la carrera 100, por donde fluye un tráfico continuo, exactamente entre la calle 18 y 19, el hueco en la vía obliga a conductores a cogerlo o esquivarlo y de cualquier manera frena el movimiento. Igual está ocurriendo en el sector de Ferrocaja a la altura de la subestación eléctrica, en donde está abarcando casi el ancho de la calle. Todo ello y sin mencionar otros puntos más, hace que el nuevo mandatario Local encargado, priorice en su agenda el gasto de los rubros destinados para tal propósito y brinde a todos los usuarios la satisfacción de las buenas obras .





Los primeros pasos en el deporte que más les gusta como es el fútbol, los pueden encontrar sábado a sábado en la Escuela de Formación Deportiva Gratuita.



Las nuevas generaciones en el patinaje, realizan sus prácticas bajo la dirección de profesionales altamente calificados.



Un deporte que cada día gana mas adeptos entre los niños es el taekwondo y que en el Parque del Barrio La Cofradía, aprenden las mejores técnicas.

Vuelve al Parque!

TODOS LOS SÁBADOS

¡GRATIS!



Y para la spersonas que quieran tener un mantenimiento físico y mental, pueden acceder a la rumbaterapia en el horario de 8:30 a 9:30 am, todos los sábados.

Fútbol, Patinaje, Taekwondo, Rumba Aeróbica

Todos los niños y niñas de Fontibón que quieran iniciarse deportivamente en las disciplinas como fútbol, patinaje y taekwondo, en el parque del Barrio La Cofradía, ya lo pueden hacer y lo mejor: ¡totalmente GRATIS!

Este es un proceso que lleva más de 5 años, pero que por la pandemia se tuvo que aplazar y ahora nuevamente se está restableciendo.

Este el fruto de la alianza entre la Junta de Acción Comunal del Barrio La Cofradía, la emisora FONTIBON FM, El Club Deportivo A 10, La Escuela de Patinaje Skate Running, la Academia Latin Dance y la Escuela

de Taekwondo Coren-Li, líderes en formación de nuevos deportistas en cada una de sus disciplinas.

El horario de prácticas es de 8 a 10 am en el Parque del Barrio La Cofradía. Este es un proceso único en Bogotá, con grandes resultados deportivos y sociales.

Y como complemento a las actividades, se ofrece en el horario de 8:30 a 9:30 am, un espacio como es la rumbaterapia, para las personas que se quieran mantener en esta-

do saludable, desde luego con el acompañamiento de una buena dieta.

Este servicio está dirigido a niñas y niños de 5 a 14 años que tengan EPS o Sisben y que llenen el formulario en el portal www.nuevofontibon.com y que se quieran comprometer con el apoyo y acompañamiento de sus padres a efectuar un proceso. Informes al Whatsapp 3108195075.

¿LISTOS?
¡A JUGAR!

ACADEMY DE FÚTBOL

Sedes
Cofradía :
categorías menores

Estadio Villemar :
inferiores

Cancha del Casino
categoría mayores

Taekwondo para toda la familia
Entrenamiento de alto nivel competitivo

Radio Fontibón FM
3057211929
3142830658

@TaekwondoCorenLi
@corenlioficial01

ESCUELA DE PATINAJE SKATE RUNNING

NIVELES
• AMBIENTACION
• ESPECIALIZACION
• PERFECCIONAMIENTO

Parque La Cofradía (Fontibón)
Parque Cayetano Calizares (Kennedy)
Parque La Amistad (Kennedy)

Martes y Jueves: 6:00 pm a 7:30
Sábado y Domingo: 9:00 am a 11:00 am
Sábado y Domingo: 12:30 m a 2:00 pm
Lunes y Miércoles: 4:00 pm a 6:00 pm

PATINAJE DE CARRERAS
314-306-91-08
321-216-93-06
FONTIBON - KENNEDY

VEN Y ANÍMATE!
Baila, goza y disfruta con nuestras **CLASES**
Vive una experiencia diferente con los Campeones Mundiales

APRENDE A BAILAR CON NOSOTROS
Ven diviértete y haz parte del mejor espacio de danza.

LLAME HOY: 3011358

Contáctanos
3011358 - 3186211490 - 3174479689

Veámosnos
Carrera 99#17-20 3° Piso

RITMOS
SALSA
BACHATA
URBANO
BALLET
BAILE DEPORTIVO

Síguenos en redes
@STUDIOLATINDANCE



MORAVIA

Muy motivados están los vecinos de este barrio con los arreglos que recibieron de pasa el salón comunal. Eso los motivó a trabajar en otros frentes.



LA ROSITA

Los líderes de comunales del barrio La Rosita a la cabeza de su presidente Melvin Cusba, arrancaron tremendo torneo de banquitas de la categoría Veteranos, con el único fin de conseguir recursos económicos para la compra de un equipo de amplificación que les permita facilitar la divulgación y actividades que se desarrollen en el sector. Es una buena iniciativa que vale la pena apoyar.



SAN PABLO

La Estación Novena y la Policía de Infancia y Adolescencia efectuaron una actividad con los niños del barrio San Pablo en el salón comunal, donde disfrutaron enormemente.



EL RUBI

Desesperados están los vecinos por la constante quema de cables que hacen todos los días en este lote y que origina fuertes columnas de humo, ya que el caucho que recubre el alambre que buscan contine muchos químicos y colorantes que afectan la tranquilidad. Blanco es, gallina lo pone.



SATURNO

Esta es la nueva cara del salón comunal que recibieron los vecinos de este barrio con miras a afrontar las festividades navideñas y de fin de año.



LA COFRADIA

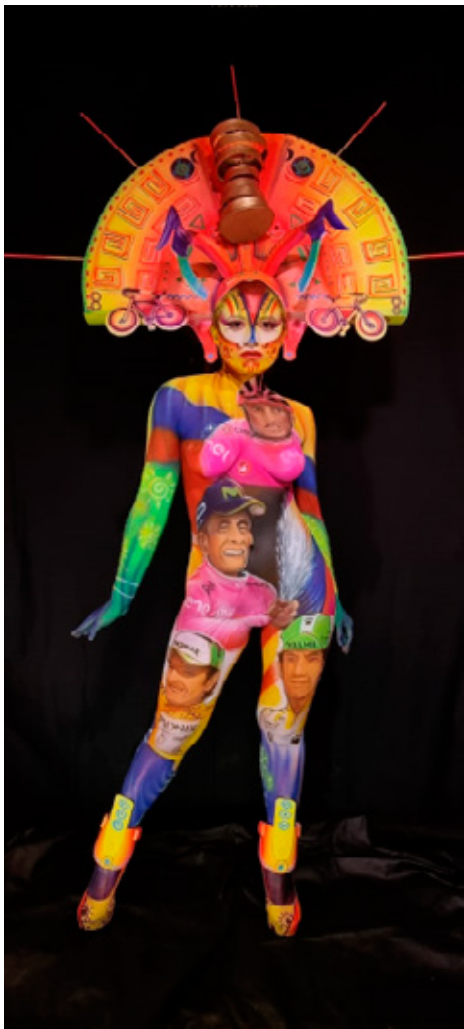
Desde esta comunidad se sigue apoyando a los futuros campeones en Fontibón. Esta vez y gracias al apoyo de la empresa privada, los jóvenes deportistas recibieron un morral deportivo para llevar sus elementos a sus partidos y entrenamientos que van a afrontar hasta la final del presente año.



Asesores de Imagen

Carrera 96k # 23g 09
Tel: 3212064141

ARTE DE FONTIBON PARA EL MUNDO



Artista: @gersonelpistolero
Fotografía: @dragonphotographer69

Redes sociales.

@linamardance_pelu
@livecanvas_pelu

"La Pelu"

¿Nombre de pila y nombre artístico?

Lina Castañeda "La Pelu"

¿Aún vives en la Zona Franca?

Sí

¿Dónde estudiaste?

En el Colegio Internacional

Cómo te iniciaste en el ámbito cultural?

Desde que estaba en el colegio, siempre me gustó bailar, el teatro y las danzas, eran mis clases favoritas

Háblanos de tu vida artística y ¿cómo llegaste al bodypaint?

Desde el colegio siempre bailé. Una de mis profesoras de Danzas, Mayra Acevedo, me mostraba algo de su segundo trabajo que era ser modelo de bodypaint; le admiraba un montón su trabajo, obvio por ser menor de edad no lo podía hacer. Siendo mayor de edad, por medio de mis redes sociales, uno de los mejores maquilladores de Colombia me contactó: Kristian Kuevas me propuso ser su lienzo vivo ya que le gustaba mi expresión corporal que mostraba en las fotos de mis redes sociales y así fue como entre a este mundo del bodypaint

¿Cuál ha sido el diseño que más te ha gustado y no te lo quisieras borrar

¡De hecho han sido muchos! Hasta el día de hoy llevo 100 bodypaints de artistas muy talentosos colombianos, artistas internacionales y entre ellos del campeón mundial del bodypaint, la gran mayoría me han gustado demasiado ya que han sido diferentes e interpretarlos cada uno es algo fantástico.

¿Cómo te preparas física y mentalmente para que te pinten?

Físicamente teniendo buena alimentación, hidratación, con las calorías a full. Mentalmente no sé. ¡Simplemente estoy ahí! Disfrutando del arte

¿Cuál ha sido el trabajo que se les ha dificultado plasmar en tu cuerpo?

La verdad ninguno, pero sé en algunos quizá se me iba un poco la respiración, me mareaba o entre los últimos me enferme pero siempre se sacaron adelante.



Fotografía: @davidmadaph

Artista: @diegoceleitart

"CALI ES UN VACILÓN": ORQUESTA LA FUGA

La Orquesta la Fuga y el cantante venezolano Erick Franchesky, en el segundo semestre del año, presentan su nueva propuesta musical, se trata de la canción "Cali es un Vacilón", con la cual buscan robarle el corazón a todos los caleños y salseros. La letra, su melodía e interpretación, hacen de esta canción todo un hit musical.

"Cali es un Vacilón", es un regalo muy significativo de la Orquesta La Fuga y Erick a la capital del Valle, es un homenaje en donde su principal objetivo es resaltar sus encantos, lugares y la calidez, idiosincrasia e identidad de todos los caleños.

"Para nadie es un secreto que la imagen de Cali en los últimos años se ha visto empañada por diferentes situaciones, por esta razón y por medio de esta canción, queremos visibilizar todos los aspectos positivos de nuestra hermosa ciudad. "Queremos recuperar la alegría de su gente y resaltar todos los atributos que tiene esta ciudad que nació de la sonrisa de Dios" dice Edinson Vivanco, director de Orquesta.

"Cali es un Vacilón" que



desde ya se perfila como el Éxito de la Feria de Cali, cuenta con una sobresaliente producción musical, la canción fue compuesta por Luis Cabezas, con el arreglo musical Diego Londoño y la interpretación de Ricky Rodríguez y el cantante Eric Franchesky. La producción audiovisual la

realizó la empresa Hezill Studios, bajo la dirección de Heiler Arrechea. Sin lugar a dudas, Cali es un vacilón, es toda una promesa de la salsa caleña. Grabado y mezclado en MS Estudios Miguel Salazar. Disponible en todas las plataformas musicales digitales.



¡Síguenos en nuestras REDES SOCIALES!
Twitter: @fontibonfm
Instagram: @radiofontibonfm
Facebook: Fontibon en Comunidad
Youtube: Radio Fontibon FM



¡ANUNCIE AQUÍ
VENDA MÁS

WHATSAPP
3108195075

17 DE SEPTIEMBRE / 21
AL 10 DE OCTUBRE / 21

GRAN LANZAMIENTO

CENTRO COMERCIAL

NUESTRO BOGOTÁ
CENTRO COMERCIAL

¿QUIÉRES ESTOS INCREÍBLES PRODUCTOS?



IPHONE 12 / 64 GB
\$999.900



SMARTPHONE REALME C15
\$99.900



SCOOTER ATECO LITE
\$199.900



TV SAMSUNG UHD 50"
\$199.900



BONOS 10 UNIDADES C/U
Éxito: **\$49.900**
H&M: **\$49.900**



BICICLETA DRAGON FLY
\$99.900



¡INSCRÍBETE
VISÍTANOS Y PARTICIPA EN EL SORTEO
PARA TENER PRODUCTOS A
PRECIOS DE LOCURA!

¡ESCANÉAME Y
SORPRENDETE!



*Imágenes de referencia
para la campaña

www.nuestrobogota.com/granlanzamiento
A 5 MINUTOS DEL PORTAL EL DORADO / AV CALI CON MUTIS



DISTRITO CREATIVO



FABRICA DE ANTOJOS



PLAYLAND

smart fit



Del 17 de septiembre al 01 de octubre del 2021, regístrate en www.nuestrobogota.com/granlanzamiento para participar por la compra de PRODUCTOS A PRECIO DE LOCURA, luego visita el centro comercial, escanea los códigos QR de la campaña promocional, sigue las instrucciones, juega hasta el final y verifica si eres uno de los ganadores. Consulta términos y condiciones disponibles en el punto de información o en www.nuestrobogota.com